



FAITS SAILLANT DU RAPPORT FINANCIER ET DU RAPPORT DU VÉRIFICATEUR EXERCICE 2019

Chères concitoyennes, chers concitoyens,

En vertu de l'article 276.2.2 du Code municipal et à titre de maire, c'est avec plaisir que je vous présente les faits saillants du rapport financier et du rapport du vérificateur externe, soit Deloitte S.E.N.C., pour l'année 2019.

REVENUS ET DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT

Nous avons terminé l'année 2019 avec des revenus de fonctionnement (taxes diverses, mutations, permis et subvention récurrente du ministère des Transports pour l'entretien des chemins) de 655 883 \$. Nos dépenses de fonctionnement incluant les éléments de conciliation à des fins fiscales ont été de 605 941 \$. Nous affichons donc un excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales réel de 49 942 \$. Ce surplus s'explique, entre autres, par des revenus additionnels non prévus au budget (par exemple des droits de mutations, la subvention RIRL devant être versée sur plus d'une année mais totalement encaissée en 2019, etc.) et des dépenses moindres que ce qui était prévu au budget.

ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT

En 2019 la Municipalité a investi 386 730 \$ dans les infrastructures routières et municipales. Il faut savoir que 139 517 \$ sont issus de subventions gouvernementales, 200 000 \$ proviennent du fond réservé et des surplus accumulés non affectés pour l'achat du camion de déneigement.

Voici ce à quoi ont servi ces subventions :

- Rechargement majeur sur les chemins Porter, Norris, Saint-Jean et Lisgar (TECQ _Taxe d'accise et contribution du Québec)
- Revêtement extérieur et isolation du centre communautaire (TECQ _Taxe d'accise et contribution du Québec)
- Installation génératrice, base ciment + raccordement et prises électriques au centre communautaire (Agence municipale 911 - Volet 2)

En conclusion, on peut affirmer avec fierté que le conseil municipal d'Ulverton maintient une saine gestion des revenus de taxes et qu'il utilise au maximum les subventions gouvernementales disponibles pour procéder à l'amélioration des routes et des infrastructures de loisirs. C'est ce qui lui a permis, cette année encore, de maintenir son taux de taxation parmi les plus bas.

Jean-Pierre Bordua,
Maire