



FAITS SAILLANT DU RAPPORT FINANCIER ET DU RAPPORT DU VÉRIFICATEUR EXERCICE 2020

Chères concitoyennes, chers concitoyens,

En vertu de l'article 276.2.2 du Code municipal et à titre de maire, c'est avec plaisir que je vous présente les faits saillants du rapport financier et du rapport du vérificateur externe, soit MNP S.E.N.C.R.L./s.r.l., pour l'année 2020.

REVENUS ET DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT

Nous avons terminé l'année 2020 avec des revenus de fonctionnement (taxes diverses, mutations, permis et subvention récurrente du ministère des Transports pour l'entretien des chemins) de 717 706 \$. Nos dépenses de fonctionnement incluant les éléments de conciliation à des fins fiscales ont été de 600 364 \$. Nous affichons donc un excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales réel de 117 342 \$. Ce surplus s'explique, entre autres, par l'affectation d'excédents accumulés des années antérieures, d'une subvention imprévue ayant été accordée relativement à la Covid-19, d'une augmentation imprévue et ponctuelle de la subvention PAVL-ERL ainsi que des dépenses moindres que ce qui était prévu au budget.

ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT

En 2020 la Municipalité a investi 160 642 \$ dans les infrastructures routières et municipales. Il faut savoir que 89 180 \$ sont issus de subventions gouvernementales, 60 683 \$ proviennent du fond réservé pour l'achat du chargeur sur roue.

Voici ce à quoi ont servi ces subventions :

- Rechargement majeur sur les chemins suivants : 1^e, 2^e, 3^e et 5^e Avenues, Leclair et Gore (TECQ _Taxe d'accise et contribution du Québec)
- Réaménagement de la rampe d'accès du centre communautaire (TECQ _Taxe d'accise et contribution du Québec)

En conclusion, on peut affirmer avec fierté que le conseil municipal d'Ulverton maintient une saine gestion des revenus de taxes et qu'il utilise au maximum les subventions gouvernementales disponibles pour procéder à l'amélioration des routes et des infrastructures de loisirs. Afin de palier à la hausse des dépenses non compressibles, nous avons affecté une partie de l'excédent de fonctionnement de l'exercice de 2020 au budget 2021. C'est ce qui a permis, cette année, de n'obtenir qu'une légère augmentation du taux de taxation.

Jean-Pierre Bordua,
Maire

FERMETURE DE LA ROUTE 143

Afin de prévoir vos déplacements, nous tenons à vous informer, qu'il y aura des travaux majeurs sur la route 143 entre les municipalités de Melbourne et d'Ulverton. Le chemin sera fermé à la circulation puisque la firme Eurovia procèdera à des travaux visant à remplacer un ponceau

Des panneaux de détour seront installés afin de diriger les usagers devant circuler dans les deux directions.

Circulation locale seulement.

Le projet est prévu s'étaler pendant tout le mois de juillet.

TERRE GRATUITE

Nous aurons à nouveau des travaux reprofilage ou creusage de fossés sur les abords de certains de nos chemins de la municipalité. Avis aux citoyens qui seraient intéressés à obtenir gratuitement de la terre de remplissage soit un mélange de terre, de gravier, de sable et de gazon, vous devez contacter Madame Vicki Turgeon directrice générale au bureau municipal en composant le 819-826-5049 ou envoyer une demande complète par courriel à direction@municipaliteulverton.com.

Il faut maintenant fournir une description des travaux que vous désirez faire, puisqu'il est fort possible qu'un permis soit nécessaire.

Les demandes qui ne comportent pas de description de travaux ne seront pas traitées.

Veillez indiquer le nombre de voyages requis.

NIVELAGE DES CHEMINS et ABATS POUSSIÈRES

Le passage de la niveleuse sur les chemins de gravier du territoire de la Municipalité d'Ulverton devrait débuter d'ici quelques jours.

Lorsque le nivelage sera terminé, il y aura épandage de calcium sur ces mêmes chemins, et ce, afin de réduire au maximum la poussière.

Il est à noter que les travaux d'épandage ne se feront qu'une seule fois durant l'année 2021.